

ARKADENGATAN 1970



CENTRUM

Det gamla Arkadentornet invigdes 1899. För att trycket på marken inte skulle bli för stort, var man tvungen att fylla igen Östra Hamnkanalen. Meningen var att det skulle bli en arkad med vackra bågar och valv mot Östra och Södra Hamngatorna och Drottninggatan. Pengarna räckte inte så det blev bara halvfärdigt.

En intressant detalj är att platsen var landets enda privatägda gata. Tomtmarken hade varit privatägd sedan 1700-talet och när detta stora affärskomplex planerades, var det meningen att en passage skulle gå igenom området – ordet gata fick inte användas. Däremot gick det bra att

kalla den för Arkadenpassagen. I och med att bara hälften av kvarteret byggdes blev passagen öppen för trafik. Teaterförläggaren Lasse Schmidt och skeppsredare Ingolf Schander var stora delägare av kvarteret och kunde sätta egna trafikregler utan att fråga polisen.

Arkadenkvarteret har genomgått en total förändring efter 1972. Utefter Östra Hamngatan revs hela Östra Nordstan för att ge plats åt ett stort köpcentrum med parkeringshus. Det formades till ett shoppingstråk som sträcker sig från Östra Nordstan, via Norra Hamngatan, över hamnkanalen till Södra Hamngatan och vidare till Arkadenkvarteret.



ARKADENTORNET 1970



ARKADENKVARTERET 2007



CENTRALA GÖTEBORG



Nya Ullevi invigdes då fotbolls-VM spelades i Sverige. I matchen mellan Sverige och Brasilien gjorde Pelé sitt internationella genombrott som fotbollsspelare.

Friidrott, fotboll, speedway och musikarrangemang, har gjort att Ullevi är känt i många kretsar.

Den hittills största tävlingen var VM i friidrott, som ägde rum 1995 men som Nordens största evenemangsarena är den också mycket användbar för konserter – artister som The Rolling Stones, Bruce Springsteen och operasångaren Pavarotti har haft konserter här.

Att Göteborg är en kuperad stad kan ha sina fördelar. Ganska nära, öster om Ullevi ligger stadsdelen Lun-

den på ett berg. Innan Ullevi byggdes om, inför friidrotts-VM 1995, kunde man se och höra konserter gratis från berget som är allmänt känd som "Snikens Kulle".

Söndagen den 5 november 2006 spelades sista matchen på Gamla Ullevi. Det var IFK Göteborg och Helsingborg som hade äran att avsluta denna epok. Gamla Ullevi som enbart använts som fotbollsarena tog adjö efter 90 år.

Rivningen inleddes i januari 2007. Nu byggs det för fullt på den nya arenan som kommer att ge fotbollen bättre träningsmöjligheter i moderna lokaler.



Majorna är känt för sina landshövdingehus. Varför kallas husen för landshövdingehus? Jo, under mitten av 1800-talet gällde en byggnadsordning om att man på grund av brandfaran inte fick bygga trähus högre än två våningar utanför Vallgraven. För att komma runt detta beslut byggde man då i stället hus med bottenvåning i sten och sedan två våningar i trä. Denna arkitektur som är typisk för Göteborg blev efter överklagande hos länsstyrelsen godkänd, därav namnet landshövdingehus.

Ner mot Göta älv ligger Klippan som blivit ett populärt utflyktsmål. Hit söker sig Göteborgare från alla stadsdelar för att koppla av i en marin miljö.





EFTER SUEZKRISEN 1956, DÅ KANALEN STÄNGDES, BLEV DET LÖNSAMT ATT BYGGA STORA TANKFARTYG SOM I STÄLLET KUNDE GÅ RUNT SYD-AFRIKA. FÖR ATT KLARA BESTÄLLNINGARNA LÄT MAN BYGGA FARTYGSSEKTIONER PÅ LISNAVEVARVET I PORTUGAL. DESSA MONTERADES SEDAN IHOP PÅ ERIKSBERG. DE SISTA NYBYGGENA INNAN ERIKSBERG LADES NER VAR NAI GENOA OCH NAI SUPERBA. ERIKSBERG MED ETT STORT TANKFARTYG 1970

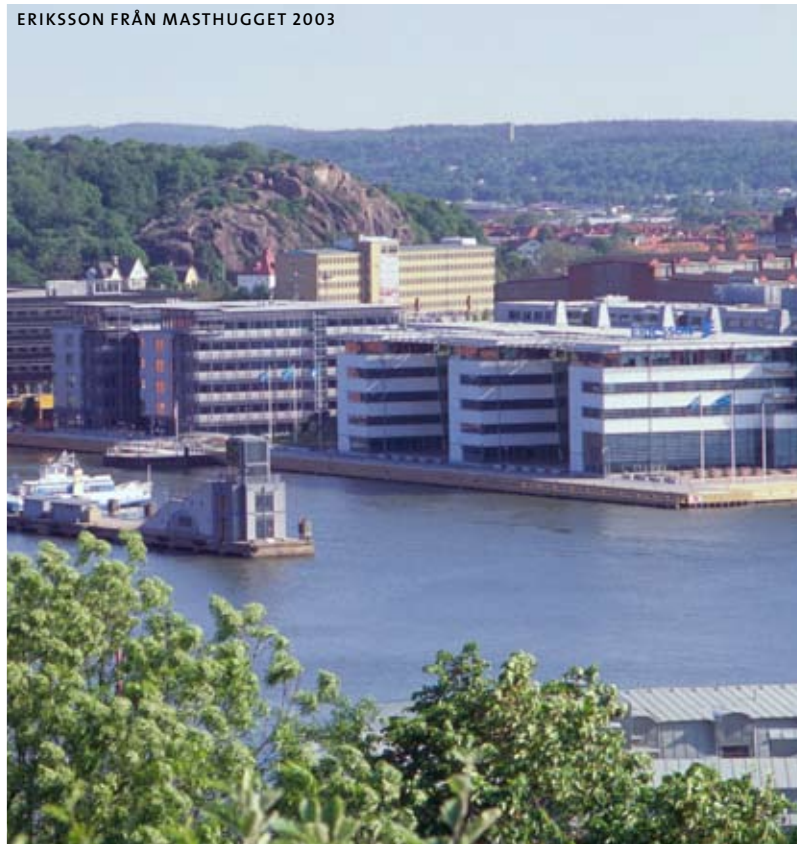
ERIKSBERG HADE EN PAMPIG KRANEN SOM SYNS PÅ LÅNGT HÅLL. NÄR DET VAR SOM MEST ATT GÖRA PÅGICK ARBETET NÄSTAN DYGNET RUNT. I STAPELBÄDDEN TILL HÖGER DÄR EN AKTER SKYMTAR BYGGDES OSTINDIEFARAREN GÖTHEBORG 3, SOM SJÖSATTES 2003. NU ÄR DEN ETT MINNESMÄRKE ÖVER 150-ÅRIG EPOK AV SKEPPSBYGGNAD I GÖTEBORG. DET ÄR EN FIN UTSIKTSPLATS OCH PÅ SOMMARHALVÅRET HOPPAR MAN I GUMMISNODD – BUNGYJUMP FRÅN DEN. EN GUIDE SA EN GÅNG ATT DET KOSTAR 400 KR MED GUMMISNODD OCH 200 KR UTAN.



LINDHOLMEN FRÅN MASTHUGGET 1996



ERIKSSON FRÅN MASTHUGGET 2003



FARTYGET MINDORO 1967



LINDHOLMEN

Sedan Götaverken och Lindholmens varv lades ner i slutet av 1970-talet har en enorm utveckling skett på Lindholmen. Många stora och små företag med olika inriktningar, som teleteknik, data, kameratillverkning och lokalradion, har etablerat sig här.

Här finns också ett utbildningscentrum med bibliotek, gymnasium, sjöbefälsutbildning, sjösäkerhet och verkstadsutbildning. En av dem som arbetar på Lindholmen är Olle Rutgersson. Han har en bakgrund som skeppsbyggare på SSPA och är prefekt på institutionen

för Sjöfart och Marin Teknik som utbildar sjökaptener och sjöingenjörer.

– Sjöfarten går bra och det är en arbetsplats med en god gemenskap, säger Olle, och berättar vidare om det nybildade kompetenscentret Lighthouse.

I DENNA DEL AV HAMNEN BRUKADE FARTYGEN FRÅN FJÄRRAN ÖSTERN LÄGGA TILL. DE FLITIGASTE REDERIerna VAR SVENSKA OSTASIATISKA KOMPANIET OCH NORSKA WILH WILHELSEN. HÄR LIGGER DET VACKRA FARTYGET MINDORO SOM BETJÄNAS AV PONTONKRANEN AF CHAPMAN, 1967.